



Liepājas osta 2009. gadā palielinājusi kravu apgrozījumu par 4,6 %

2009. gadā Liepājas ostā pārkrauts 4 381 390,82 tonnas kravu, kas ir par 4,6 % vairāk nekā 2008. gadā. 2009. gadā Liepājas ostā ienākuši 1 456 kuģi, kas ir par 32 vairāk nekā 2008. gadā, bet iebraukuši un izbraukuši 19 951 pasažieri, kas ir par 17836 vairāk nekā gadu iepriekš. *Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieks Guntars Krieviņš* uzsver, ka kravu apgrozījuma pieaugums ir visu ostas uzņēmumu nopelns un esot gandarījums, ka uzņēmēji ir pielāgojušies jaunajiem apstākļiem un piesaistījuši Liepājas ostai jaunas kravas un to veidus.

Tāpat kā iepriekš lielāko kravu apgrozījuma īpatsvaru veido beramkravas – 46%. 2009. gadā pārkrauts 2 001,2 tūkst. tonnu, kas ir par 7,5 % vairāk. Visvairāk pārkrauta labība un labības produkti - 1 788,5 tūkst. tonnu jeb 41% no visām kravām. Nelielu īpatsvaru veido arī koksnes šķelda, celtniecības materiāli un metāllūžņi.

2009. gadā palielinājies arī ģenerālkraavu apjoms par 21,4%. Visa gada garumā pārkrautas 1 721,9 tūkst. tonnu. Pieaugusi kokmateriālu, apaļkoku, melnā metāla un tā izstrādājumu un fasētas kūdra plūsma caur Liepājas ostu, tomēr vislielākais pieaugums bijis ro-ro tipa kravām. Tas saistīts ar prāmju līnijas Liepāja – Lībeka atklāšanu 2008. gada novembrī.

Līdz ar vispārējo situāciju naftas un naftas produktu tirgos pasaulē 2009. gadā Liepājas ostā samazinājušies lejamkravu apjomi. Kopumā pārkrauts 658,2 tūkst. tonnas lejamkravu, ko pārsvarā veido naftas produkti un jēlnafta.

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieks Guntars Krieviņš skaidro, ka lielu pienesumu ostai 2009. gadā deva prāmja līnija ar Lībeku, kas veiksmīgi darbojās visa gada garumā, nodrošinot ro-ro tipa ģenerālkraavas. Veiksmīgi darbojušies arī beramkravu termināli, kas veido lielāko kravu apgrozījumu.

Lielākais pārkrauto kravu apjoms 2009. gadā bija AS „**Liepājas osta LM**” - 1 175 696,65 tonnas kravu, kas gan ir par 7,47 % mazāk nekā 2008. gadā. Otrs lielākais kravu apjoms ir „**Transit Service Agency**” (iepriekš pazīstams kā TransWide Service” tagad apvieno vairākus operatorus TWS, LBT) – 1 139 815,43 tonnas, kas veiksmīgi attīstījās un piesaistīja jaunas kravas, palielinot kravu apgrozījumu par 32,48%.

Līdz ar veiksmīgu prāmja līnijas Liepājas – Lībeka darbību kravu apjomus ievērojami palielināja ostas stividorkompānija „**Terrabalt**”, pārvadājot 385 457,39 tonnas kravu. Arī stividorkompānijas „**Laskana**” un „**BTC**” palielināja kravu apjomus attiecīgi par 75,6 % un 20,37 %.

2009. gada decembrī Liepājas ostā pārkrauts 424 274,93 tonnas kravu, kas ir par 48,1 % vairāk nekā 2008. gada decembrī. Īpaši veiksmīgs tas bijis abām lielākajām kompānijām „**Liepājas osta LM**” un „**Transit Service Agency**”. Pozitīvas tendences decembrī bija vērojamas arī lejamkravu aprītē, gan „**DG Termināls**”, gan „**Glen Oil**” ievērojami palielinājuši kravu apjomus gan salīdzinot ar 2008. gada decembri, gan 2009. gada novembri.