



Liepāja

08.04.2010.

## Gatavojas kuģa vraka izcelšanai

**Kompānija „Dredging International N.V.” gatavojas kuģa vraka izcelšanai, kas atrodas Liepājas ostas vidus vārtos un traucē ostas kuģu ceļu un akvatorijas padziļināšanai. Šonedēļ kuģa vraku izpētīs ūdenslīdēji, bet jau nākamās nedēļas otrajā pusē uzsāks vraka izcelšanu, ja vien to atļaus laika apstākļi. Liepājas ostas padziļināšanas projektu finansē no ES Kohēzijas fonda līdzekļiem, kā arī Latvijas valsts un Liepājas SEZ pārvaldes budžeta.**

Kuģa vraku Liepājas ostas vidus vārtos atklāja jau iepriekšējās ostas padziļināšanas laikā 1999. gadā. **Liepājas speciālās ekonomiskās zonas Investīciju un mārketinga daļas vadītājs Ivo Koliņš** uzsver, ka vraka izcelšana jau sākotnēji tika iekļauta projektā, paredzot arī papildus izpēti pirms izcelšanas.

Pagājušā gada nogalē tika veiktas divas izpētes kārtas. Vispirms ar sānskata lokatoru tika noteikta iespējamā vraka atlūzu atrašanās vieta virs kanāla gultnes. Vēlāk vraka atrašanās vieta tika apsekota ar magnetometru, kas ļāva noteikt metāla koncentrāciju zem smilšu sanesu slāņa. Abu veikto pētījumu rezultāti sakrīt.

Jau šonedēļ uzsāks vraka izpētes trešo kārtu, kuras laikā ūdenslīdēji apsekos vraka atrašanās vietu, lai konstatētu cik daudz un kādas vraka detaļas atrodas virs grunts līmeņa.

Jau nākamajā nedēļā kausa zemes smēlētājs „ZENNE” uzsāks vraka atsegšanu un paralēli to apsekos arī ūdenslīdēji. **Ivo Koliņš** pastāstīja, ja vraka metāla atlūzas būs nelielas līdz 15 tonnām, tad tās izcels ar zemes smēlēja palīdzību. Kā liecina iepriekšējā izpēte kuģa vraks nav viengabala. Ja vraka atlūzas būs lielākas, tad tiks piesaistīta papildus tehnika, piemēram, peldošais celtnis.

Vraka izcelšanu finansēs no Liepājas ostas padziļināšanas projekta izmaksām. Tās ir rezerves izmaksas, kas iekļautas projektā, jo pirms darbu uzsākšanas nebija iespējams precīzi noteikt nepieciešamā finansējuma apjomu vraka izcelšanai.

„Liepājas ostas padziļināšana” ir transporta nozares projekts, kura mērķis ir uzlabot un sakārtot Liepājas ostas infrastruktūru, nodrošinot TEN – T (Trans – Eiropas trans.porta tīkla) infrastruktūras attīstību un pilnvērtīgu noslodzi. Projekta realizācijas papildus mērķis ir kuģošanas drošības uzlabošana ostā, nodrošinot maksimāli drošu kuģu piekļuvi ostai no jūras puses.

Sagatavoja  
Līga Ratniece-Kadeģe  
Liepājas SEZ pārvaldes Sabiedrisko attiecību speciāliste  
[info@lsez.lv](mailto:info@lsez.lv)