



Karostas tilta lietu sāk skatīt pēc būtības

Šodien Kurzemes apgabaltiesā sāka izskatīt Karostas sagraudā tilta lietu pēc būtības. Prasītājs - Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde – izteica tiesai papildus lūgumu, nozīmēt mehānikas ekspertīzi, lai noskaidrotu vai sadursmes rezultātā tika bojāts Karostas tilta ziemeļu daļas balsts.

Kurzemes apgabaltiesa sagraudā Karostas tilta lietu sāka izskatīt 2007. gada 17. decembrī. Tā ir Liepājas SEZ pārvaldes civilprasība par zaudējumu piedziņu par sadragāto Karostas tilta ziemeļu daļu. Atbildētājs ir "Clan Marine LTD", bet trešā iesaistītā puse ir apdrošinātājs AS "Ingosstrakh" un Ukrainā reģistrēts uzņēmums, kuram tagad pieder kuģis.

Prasības summa ir 4 104 954 latī. Liepāja SEZ pārvalde iepriekš palielināja prasību no 1 768 530 līdz 4 104 954 latiem, kas saistīts ar reālajām Karostas tilta atjaunošanas izmaksas.

Šodien Liepājas SEZ pārvalde lūdza tiesu nozīmēt mehānikas ekspertīzi, kuru veiks Mehānikas ekspertīžu centrs, lai noteiktu vai sadursmes rezultātā bija skarts Karostas tilta ziemeļu balsts un vai tam bija nodarīti bojājumi.

Kā pastāstīja Liepājas SEZ pārvaldes pārstāve Faila Abbasova, šāds papildus lūgums no Liepājas SEZ pārvaldes puses tika izteikts, jo gan atbildētājs, gan trešā puse apstrīd Liepājas SEZ pārvaldei nodarītos papildus zaudējumus, kas saistīti ar tilta balstu stiprināšanu.

Kurzemes apgabaltiesa nolēma izsludināt pārtraukumu līdz piektdienai, 16. aprīlim, lai atbildētājs un trešā iesaistītā puse varētu sagatavot savus jautājumus ekspertam.

Karostas tilta rekonstrukciju bija plānots uzsākt 2006. gada jūlija beigās, kas ir viena no trim projekta „Liepājas ostas pievadceļi” daļām. Tilta rekonstrukciju gan finansiāli, gan laika termiņu ziņā ievērojami ietekmēja 2006. gada 12. jūlijā notikušais negadījums, kad zem Gruzijas karoga peldošais tankkuģis „Anna”, bojātas stūres iekārtas dēļ, ieskrēja izgriežamā Karostas tilta ziemeļu daļā un to sadragāja. Karostas tiltu svinīgi atklāja 2009. gada 28. augustā. Tilta rekonstrukciju veica, piesaistot līdzekļus no ES Kohēzijas fonda, kā arī Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes, valsts un pašvaldības budžeta.