

Liepājas ostā strādā stabili

Šā gada četros mēnešos Liepājas ostā pārkrauts 1 319 787,13 tonnas kravu, no kurām 41% ir beramkravas, 41 % ģenerālkravas un 18% lejamkravas. Salīdzinot ar pagājušā gada tādu pat laika periodu kravu pagrozījums ir līdzvērtīgs – nedaudz samazinājies pārkrauto beramkravu daudzums, bet pieaudzis lejamkravu apgrozījums.

Kā norāda *Liepājas SEZ Investīciju un Mārketinga daļas vadītājs Ivo Koliņš*, kravu plūsma Liepājas ostā saglabā stabilu plūsmu un novērojamas pozitīvas tendences. No Liepājas ostas ir atsākta prāmju satiksme, ko nodrošina viena no lielākajām Eiropas prāmju kompānijām – Scandlines sadarbībā ar Liepājas ostas kompāniju „Terrabalt”. Nākotnē tas nodrošinās stabilu ģenerālkraavu apgrozījuma pieaugumu, par ko liecina jau pirmie prāmja reisi maršrutā Liepājas –Traveminde (Vācija).

Liepājas ostas lielākās stividoru kompānijas strādājušas ar pozitīvu bilanci. Salīdzinot ar pagājušā gada pirmajiem četriem mēnešiem lielākais kravu apgrozījuma pieaugums ir SIA „DG Termināls” – 85,27 %, „Laskana” – 79,69 %, „Duna” – 49,4%.

2010. gada četros mēnešos Liepājas ostā pārkrauts 538,3 tūkst. tonnas beramkravu no kurām lielākā daļa ir labība un labības produkti. Līdz ar CEMEX cementa termināla darbības paplašināšanu, palielinājies celtniecības materiālu apgrozījums par 166,6%.

Lejamkravu apgrozījums salīdzinot ar pagājušā gada četriem mēnešiem pieaudzis par 51,7% un veido 241,9 tūkst. tonnas.

2010. gada pirmajos četros mēnešos Liepājas ostā pārkrauto ģenerālkraavu apgrozījums ir pagājušā gada līmenī un ir 539,5 tūkst. tonnas. Salīdzinot ar 2009. gadu stabila kravu plūsma ar pozitīvu tendenci ir kokmateriāliem un melnā metāla izstrādājumiem.

Aprīlī Liepājas ostā pārkrauts 311800,09 tonnas kravu, kas ir nedaudz mazāk nekā 2009. gada aprīlī. Joprojām galvenie kravu veidi ir beramkravas un ģenerālkravas. Lielākais kravu apgrozījums aprīlī bija AS „Liepājas osta LM” – 101 540,73 tonnas.

Aprīlī Liepājas ostā apkalpoti 94 kuģi, bet izbraukuši un iebraukuši 150 pasažieri.

