



Liepāja

07.06.2010.

Turpina Liepājas ostas auto pievadceļa būvniecību arī norobežotajā posmā



Šodien SIA „Aizputes ceļinieks” atsāka zemes darbu veikšanu Liepājas ostas auto pievadceļa posmā pie dzelzceļa pārbrauktuves, kur šā gada 9. aprīlī uzsprāga kara laika lādiņš, bojājot ceļa būves tehniku.

Maija beigās un jūnija sākumā Saldus zemessardzes sapieri pārbaudīja teritoriju 200 metru attālumā uz katru pusi no sprādziena vietas un atrada vēl divas mīnas un dažādu citu vieglo strēlnieku ieroču munīciju. Diemžēl sapieri nevarēja dot 100% garantiju un aicināja ceļa būvētājus ievērot drošības pasākumus.

SIA „Aizputes ceļinieks” būvdarbu vadītājs Janeks Lazarenoks atzina, ka darbi atsākti arī posmā pie dzelzceļa pārbrauktuves, ievērojot pastiprinātas drošības pasākumus. Būvnieki šobrīd turpina zemes darbus – uzbēruma veidošanu. Turpat divu mēnešu pārtraukums ir ietekmējis darbu izpildes grafiku, taču būvnieki cer, ka gala izpildes termiņus tas neietekmēs.

Liepājas ostas auto pievadceļš savienos autoceļu A9 jeb Liepājas Rīgas autoceļu ar Pulvera ielas apli. Projekts paredz izbūvēt pilnīgu jaunu autoceļu 2,7 km garumā, no kuriem 2,1 km būs divu joslu ceļš, bet pievadu Pulvera ielas aplim veidos divas braukšanas joslas abos virzienos jeb tā sauktās „ieskriešanās joslas” aptuveni 600 m garumā. Tāpat tiks izbūvētas caurtekas, jo plānotajā teritorijā ir sarežģīta lietus ūdeņu un kanalizācijas sistēma, kā arī apgaismojuma sistēma, pārbrauktuves un autobusa pietura.

Jauno ostas autoceļu būvē paralēli dzelzceļa līnijai un tas ievērojami uzlabos smagā transporta plūsmu uz un no Liepājas ostas. Liepājas ostas auto pievadceļš ir ES Kohēzijas fonda infrastruktūras projekta „Liepājas ostas pievadceļi” viena no trim, pēdējā daļa.