

**Apstiprināts: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 123. no 24.11.2005.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 33. no 26.01.2006.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 43. no 16.03.2006.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 99. no 29.08.2006.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 126. no 25.10.2006.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 59. no 06.07.2007.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 90. no 06.12.2007.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 47. no 13.08.2008.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 94. no 21.11.2008.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 14. no 26.02.2009.**  
**Grozījumi: Liepājas SEZ valdes lēmums Nr. 55 no 10.07.2009.**

## Liepājas ostas maksas un maksas pakalpojumu maksimālie robežlīmeņi

### DEFINĪCIJAS

**Valsts dienesta kuģi** - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības un glābšanas kuģi.

**Ostas flotes kuģi** - kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā - velkoņi, liellaivas, peldošie celtni, bunkurētāji, kuri sniedz kuģu bunkurēšanas pakalpojumus Liepājas ostas akvatorijā, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācēji u.c., kuri ir pierakstīti Liepājā un/vai ir ostas pārvaldes un/vai ostas uzņēmumu nomāti vai piederoši, vai darbojas pamatojoties uz līgumu ar ostas pārvaldi.

**Zivrūpniecības kuģi** - kuģi, kuri nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi.

**Zivrūpniecības kravas** - visa veida zivju un jūras produktu kravas, zvejas aprīkojums, tīkli, tara, palīgmateriāli.

**Kabotāžas kuģi** - Latvijas karoga kuģi, kuri veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām.

**Pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība.

**Kravas - pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības apliecība.

**RO-RO kuģis** - horizontālās iekraušanas - izkraušanas kuģis.

**Līnijas kuģis** - viena īpašnieka vai fraktētāja kuģis, kurš apmeklē Liepājas ostu vismaz vienu reizi mēnesī, norādot maršrutā iekļautās ostas, saskaņā ar iepriekš saskaņotu grafiku vismaz 3 nākamajiem mēnešiem, kas publicēts laikrakstā "Latvijas Vēstnesis". Līnijas statusu piešķir LSEZ valde un tas stājas spēkā ar ceturto ostas apmeklējumu. Līnijas statuss un par to piešķirtās ostas maksu atlaides paliek spēkā veicot kuģa nomaiņu ar citu kuģi, ja netiek mainīts maršruts. Ja līnijas kustības grafiks tiek pārtraukts uz vienu mēnesi, līnijas statuss tiek atjaunots noteiktajā kārtībā.

**Kruīza kuģis** - pasažieru kuģis, kas apmeklē ostu tūrisma nolūkā.

**Konteineru kuģis** - kuģis, kurš ir būvēts vai pārbūvēts kravas konteineru pārvadāšanai.

**Transporta refrižerators** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir kuģa klasifikācijas apliecībā.

**Mazais kuģis** - kuģis ar bruto tonnāžu mazāku par 200 BT.

**Velkonis pavadībā** - velkonis, kas ir nekavējoši gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām ar vai bez tauvu padošanas.

**Pārtauvošana ar velkoni** - kuģa pārvietošana ostas akvatorijā kravu operāciju veikšanai, izņemot no/uz Karostas kanāla piestātnēm no/uz pārējo ostas daļu.

**Ārkārtēji apstākļi** - reāli draudi kuģa ekipāžas un pasažieru drošībai, kravai, kuģim un/vai videi.

**Brīvguļa** - piestātnes izmantošana bez kravas operācijām vairāk kā 10 dienas pēc kārtas, noslēdzot līgumu ar piestātnes apsaimniekotāju par piestātnes izmantošanu un saskaņojot to ar ostas pārvaldi.

**Izmēģinājuma brauciens** - kuģa iziešana ārējā reidā pēc remonta un atgriešanās remonta vietā, saskaņojot ar Kuģu Satiksmes Dienestu.

**Balasta ūdeņi** - ūdeņi, kurus kuģis ir uzņēmis balasta cisternās vai citās šim mērķim paredzētās tilpnēs kuģa noturības nodrošināšanai.

**Stateču ūdeņi** - ar naftu un naftas produktiem piesārņoti ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi.

**Notekūdeņi** - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi.

**Bīstamie atkritumi** - saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr.258 – 19.08.01. “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus”.

**Kaitīgās šķidrās vielas** - saskaņā ar 1973.gada, ar 1978.gada labojumiem, “Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem” 2.pielikumu.

**Lietotie saīsinājumi:**

**BT** - kuģa bruto tonnāžas mērvienība

**LSEZ** - Liepājas Speciālā Ekonomiskā Zona

**DW** - “dead weight”- kuģa maksimālā kravnesība

## I. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

- 1.1. LSEZ valde ir noteikusi ostas maksas un apstiprinājusi tarifu robežlīmeņus pakalpojumiem, ko sniedz ostā vadoties no Likuma par ostām. Ostas maksas tiek sadalītas Likumā par ostām noteiktajā kārtībā un apmēros
- 1.2. Liepājas ostā ir noteiktas sekojošas maksas:
  - 1.2.1. Ostas maksas:
    - kanāla maksa,
    - loču maksa,
    - mazo kuģu maksa,
    - pasažieru maksa,
    - piestātnes maksa,
    - sanitārā maksa,
    - tonnāžas maksa.
  - 1.2.2. Kuģošanas maksa:
    - valsts nodeva par jūras navigācijas pakalpojumiem.
- 1.3. Liepājas ostā ir apstiprināti tarifu robežlīmeņi sekojošiem pakalpojumiem:
  - 1.3.1. tauvošanas darbi,
  - 1.3.2. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana,
  - 1.3.3. ostas velkoņu un citu peldošu līdzekļu izmantošana,
  - 1.3.4. ugunsdzēsēju pakalpojumi.Pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības piemērot atlaides par minēto pakalpojumu izmantošanu.
- 1.4. Liepājas ostas pārvalde nodrošina sekojošus maksas pakalpojumus:
  - 1.4.1. dzeramā ūdens padevi piestātnēs,
  - 1.4.2. tilta izgriešanu kuģu kustībai Karostas kanālā.
- 1.5. Ostas maksas un maksas pakalpojumu maksimālie robežlīmeņi tiek aprēķināti pēc kuģa bruto tonnāžas (BT), kura ir uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu mērīšanu.
- 1.6. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu likmes ir noteiktas Eiro (EUR). Naudas vienība 1 EUR = 100 CENTI.
- 1.7. Noteiktās ostas maksas kuģis apmaksā līdz iziešanai no ostas. Neapmaksāšanas gadījumā, Liepājas ostas pārvalde ir tiesīga aizturēt kuģa iziešanu no ostas likumā noteiktajā kārtībā.
- 1.8. No ostas maksām, izņemot loču maksu, ir atbrīvoti:
  - 1.8.1. valsts dienesta kuģi,
  - 1.8.2. mācību iestāžu kuģi, ja tie neveic komercdarbību,
  - 1.8.3. hospitāļu un labdarības misiju kuģi,
  - 1.8.4. Liepājas ostas flotes kuģi,

- 1.8.5. kuģi, kuri pieder ostas pārvaldei un/vai kurus tā nomā, kuri tiek izmantoti ostas uzturēšanai vai ienāk ostā pēc LSEZ pārvaldes pasūtījuma,
- 1.8.6. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un neveic kravas operācijas,
- 1.8.7. jahtas un citi peldlīdzekļi, kuri apmeklē ostu tūrisma nolūkos.
- 1.9. Mazie kuģi maksā mazo kuģu maksu un ir atbrīvoti no pārējām ostas maksām.
- 1.10. No kuģiem kabotāžā, izņemot bunkurētājus, zivrupniecības kuģiem ar zivrupniecības kravām, lihterkuģiem un velkonim kopā ar liellaivu visas ostas maksas, izņemot sanitāro un loču maksu samazina par 50%. Tas neattiecas uz mazajiem kuģiem:
- 1.10.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 25 %
- 1.10.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 50%,
- 1.10.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 25 %,
- 1.10.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā daļa.
- 1.11. Ja kuģim tiek piemēroti vairāki likmju pazeminājumi, tad vispirms tiek pielietots noteiktais pamatlikmes pazeminājums, un katrs nākošais pazeminājums tiek rēķināts no iepriekšējā rezultāta.
- 1.12. Aprēķinos pēc laika likmes laiks tiek apaļots līdz 0,5 stundām, pie kam laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks no 30 minūtēm līdz pilnai stundai - par 1 stundu.
- 1.13. Ostas maksas no kuģiem, kuri ienāk ostā, velkot liellaivas vai citus peldošus līdzekļus bez dzinēja vai, ja tas nedarbojas, tiek aprēķinātas no velkoņa un liellaivas vai cita peldoša līdzekļa BT kopsummas.
- 1.14. Ja tankkuģa mērgrāmatā ir atsevišķi uzrādīta bruto tonnāža, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sântanki), tad ostas maksas aprēķina, ņemot vērā kuģa tilpības apliecībā norādīto samazināto bruto tonnāžu.
- 1.15. LSEZ valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem vai līnijām.

## **II. OSTAS MAKSAS**

### **2. TONNĀŽAS MAKSA**

- 2.1. Tonnāžas maksa par katru kuģa ienākšanu vai iziešanu no ostas - 0,25 EUR/BT.
- 2.2. Atlaides:
- 2.2.1. visiem RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru un refrižeratoru kuģiem, konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
- 2.2.2. kuģiem uz līnijas:
- kravas - 20%
  - konteineru - 30%
  - RO - RO - 60%
  - Kravas-pasažieru, pasažieru - 80%
- 2.2.3. sākot ar 7.ostas apmeklējumu kalendārajā gadā:
- kravas, velkoņiem ar liellaivu - 10%
  - RO – RO, konteineru - 25%
  - kravas - pasažieru, pasažieru - 55%
- 2.2.4. sākot ar 2. ienākšanas reizi Latvijas ostās viena reisa laikā - 50%
- 2.2.5. ja ienākot vai izejot no ostas uz kuģa esošais kravas daudzums nepārsniedz 50% no pilnas kravnesības (vasaras DW) - 30%

- 2.3. Velkonim kopā ar liellaivu, vai velkot citu peldošu līdzekli bez dzinēja, ienākšanas reizes uzskaita pēc kravas nesēja.
- 2.4. No tonnāžas maksas ir atbrīvoti:
- 2.4.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 2.4.2. kuģi, kuri ierodas ostā remontu dēļ, degvielas vai citu apgādes materiālu saņemšanai, sanitārai apkopei un / vai neveic kravas operācijas.
  - 2.4.3. kuģi, kuri ierodas ostā ar apmeklējuma mērķi - bunkurēšanas pakalpojumu sniegšana;

### 3. KANĀLA MAKSA

- 3.1. Kanāla maksa par katru kanāla lietošanu, kuģim ienākot un izejot no ostas:
- 3.1.1. RO - RO, kravas-pasažieru, pasažieru - 0,13 EUR/BT,
  - 3.1.2. konteineru - 0.20 EUR/BT
  - 3.1.3. pārējiem kuģiem - 0,25 EUR/BT.
- 3.2. Sākot ar 7.ostas apmeklējumu (ienākšanu) kalendārajā gadā:
- 3.2.1. pasažieru, kravas-pasažieru - 0,02 EUR/BT
  - 3.2.2. RO - RO - 0,10 EUR/BT,
  - 3.2.3. konteineru - 0,15 EUR/BT
  - 3.2.4. kravas - 0,22 EUR/BT.
- 3.3. Atlaides:
- 3.3.1. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru, refrižeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
  - 3.3.2. kuģiem uz līnijas
    - o konteineru - 25%
    - o RO - RO - 50%
    - o kravas - pasažieru, pasažieru - 75%
  - 3.3.3. iekšēja reidā, nepietauvojoties pie piestātnes ar vizītes mērķiem - bunkurēšana, apgāde un citiem mērķiem, neveicot kravas operācijas - 75%
  - 3.3.4. A/S "Tosmares kuģu būvētava" jaunbūvētiem kuģiem - 50%
  - 3.3.5. ar vizītes mērķi - remonts kuģu remonta rūpnīcās - 50%
- 3.4. No kanāla maksas atbrīvoti:
- 3.4.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 3.4.2. kuģi, kuri ierodas ostas ārējā reidā ar vizītes mērķi - bunkurēšana, apgāde un citiem mērķiem, neveicot kravas operācijas,
  - 3.4.3. kuģi, kuri pēc remonta Liepājas ostā, veic izmēģinājuma braucienus.

### 4. SANITĀRĀ MAKSA

- 4.1. Sanitāro maksu iekasē par kopējo kuģa atrašanās laiku ostā, atkarībā no tā guļlaika ilguma:
- 4.1.1. līdz 10 diennaktīm - 0.06 EUR/BT,
  - 4.1.2. 11 - 30 diennaktīm - 0.08 EUR/BT,
  - 4.1.3. virs 30 diennaktīm - 0.10 EUR/BT.
- 4.2. Atlaide kuģiem, kuriem ir starptautiskās apliecības par jūras nepiesārņošanu ar naftu, sateču ūdeņiem un cietajiem atkritumiem - 25%
- 4.3. No sanitārās maksas tiek atbrīvoti:
- 4.3.1. 1.8. punktā minētie,

- 4.3.2 liellaivas bez ekipāžas,
- 4.3.3 kravas - pasažieru, pasažieru kuģi uz līnijas, kruīza kuģi, ja ir noslēgta vienošanās ar ostas pārvaldi par sanitārās apkalpošanas veikšanu citā ostā,
- 4.3.4 kuģi remontā rūpnīcās.
- 4.3.5 kuģi, kuri ierodas ostā ar apmeklējuma mērķi - bunkurēšanas pakalpojumu sniegšana
- 4.4. No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par piesārņoto ūdeni un cieto atkritumu nodošanu norēķinās saskaņā ar 13. punktā noteiktajiem tarifiem.
- 4.5. Sanitārās maksas ietvaros, visā kuģa guļlaikā tiek pieņemti:
  - 4.5.1. notekūdeņi,
  - 4.5.2. sateču ūdeņi,
  - 4.5.3. cietie atkritumi, izņemot bīstamos.
- 4.6. Ar naftu piesārņoto balasta un kravas tanku mazgājamo ūdeni nodošana netiek iekļauta sanitārajā maksā.
- 4.7. Kaitīgo šķidro vielu nodošana un nodošanas tarifi tiek saskaņoti ar pakalpojumu sniedzēju.
- 4.8. Cietie atkritumi, kas ir radušies kravu operāciju rezultātā, tiek pieņemti par atsevišķu samaksu saskaņā ar 13.5. punktā noteiktajiem tarifiem.

## 5. LOČU MAKSA

- 5.1. Ar loču maksu tiek aplikti kuģi, kuri apmeklē Liepājas ostu, saskaņā ar ostas noteikumos paredzēto loču izmantošanas kārtību.
- 5.2. Loču maksā tiek iekļauta arī peldošo līdzekļu apmaksā, kuri tiek izmantoti loču nogādāšanai uz kuģi un no kuģa uz ostu un/vai citu kuģi.
- 5.3. Loču maksa par katru loča pakalpojumu, kas tiek veikts saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem - 0,15 EUR/BT.
- 5.4. Atlaides:
  - 5.4.1. ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem -50%
  - 5.4.2. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests iekšējā reidā -50%
  - 5.4.3. ja kuģis no iekšējā reida tiek izvests ārējā reidā vai jūrā -50%
  - 5.4.4. kuģiem uz līnijas -30%
  - 5.4.5. ja kuģis ar ostas kapteiņa rīkojumu nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ tiek pārtauvots uz citu piestātņi vai enkurvietu -50%
- 5.5. Likme tiek paaugstināta, ja kuģis tiek ievests/izvests no ostas krasta radara palīdzību – 25%
- 5.6. Gadījumā, ja locis vienlaicīgi ved vairākus kuģus, loču maksa tiek iekasēta pilnā apmērā no katra kuģa (pamatojoties uz kvīti, kuru ir parakstījis kuģa kapteinis vai aģents, vai arī kuģa kapteiņa radiotelegrāfisku apstiprinājumu).
- 5.7. Papildus maksu iekasē:
  - 5.7.1. par loča izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no kopējās aprēķinātās loču maksas,
  - 5.7.2. par loča aizkavēšanu kuģa vainas dēļ - 100 EUR/stundā.

## 6. PIESTĀTNES MAKSA

- 6.1. Par piestātnes izmantošanu ir noteikta piestātnes maksa:
  - 6.1.1. kuģiem ar pasažieru un/vai kravas operācijām - 0,15 EUR/BT par katru ostas apmeklējumu,
  - 6.1.2. kuģiem bez kravas operācijām maksa par piestātņi vai par tās daļu - 0,05 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu

- 6.1.3. kuģiem neveicot kravas operācijas, ja piestātne netiek atbrīvota pēc piestātnes nomnieka, īpašnieka vai valdītāja pieprasījuma no kuģa īpašnieka, vadītāja, fraktētāja vai kuģa komandas atkarīgu iemeslu dēļ - 0,05 EUR/BT stundā,
- 6.1.4. Kuģiem brīvguļā (virs 10 diennaktīm) - 0.02 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu, bet ne mazāk kā 10 EUR/diennaktī.
- 6.2. Atlaides:
  - 6.2.1. RO-RO, refrīžeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
  - 6.2.2. kuģiem uz līnijas - 25%
  - 6.2.3. kravas-pasažieru, pasažieru kuģiem - 50%
  - 6.2.4. kuģiem brīvguļā atlaides netiek piemērotas.
- 6.3. No piestātnes maksas tiek atbrīvoti:
  - 6.3.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 6.3.2. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un uzturās ostā ne vairāk par 3 diennaktīm, skaitot no ostā ienākšanas brīža.
  - 6.3.3. kuģi, kuri ierodas ostā ar apmeklējuma mērķi - bunkurēšanas pakalpojumu sniegšana.

## **7. PASAŽIERU MAKSA**

- 7.1. Par katru pasažieri no kuģa, kas ienāk ostā, vai par pasažieri, kurš sāk savu reisu Liepājas ostā, pie nosacījuma, ka kuģis ir pietauvots ar pasažieru servisu nodrošinātā piestātnē, ir noteikta pasažieru maksa - 1 EUR.
- 7.2. Atlaide par katru kruīza kuģa pasažieri - 30%.

## **8. MAZO KUĢU MAKSA**

- 8.1. Mazo kuģu maksu aprēķina atsevišķi par katru mazā kuģa ienākšanu vai iziešanu no ostas, pēc likmes – 0.06 EUR/BT.
- 8.2. Atlaides:
  - 8.2.1. kuģiem, kuriem kopējais ienākšanu un iziešanu skaits no ostas mēneša laikā pārsniedz 20 reizes, atlaide par noteikto mēnesi - 25%
  - 8.2.2. kuģiem, kuri bāzējās pie A/S „Kursa” piestātnēm - 25%
- 8.3. Gadījumos, kad kuģis ir patvaļīgi aizņēmis piestātni un tā netiek atbrīvota pēc piestātnes nomnieka, īpašnieka vai valdītāja pieprasījuma, aprēķina papildus maksu - 0,10 EUR/BT diennaktī.

## **III. MAKSAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLIE ROBEŽLĪMĒNI**

### **9. VELKOŅU PAKALPOJUMI**

- 9.1. Atkarībā no operācijas veida, velkoņu pakalpojumiem piemēro likmi par 1 kuģa BT vai laika likmi par 1 stundu.
- 9.2. Par velkoņu izmantošanu, neatkarīgi no to skaita, tauvošanas un pārtauvošanas darbiem no kuģiem, tiek iekasēta maksa par katru operāciju :
  - 9.2.1. - pietauvošana vai attauvošana - 0.24 EUR/BT,
  - 9.2.2. - pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru - 0.30 EUR/BT,
  - 9.2.3. - pārtauvošana vienas piestātnes robežās - 0.24 EUR/BT.

- 9.3. Ja tauvošanai izmantoti vairāki velkoņi, tad naudu par augstākminētiem pakalpojumiem starp velkoņiem sadala proporcionāli nostrādātajam laikam un velkoņu jaudām.
- 9.4. Atlaižu par velkoņu izmantošanu tauvošanas un pārtauvošanas darbiem - 25%:
- 9.4.1. pasažieru kuģiem,
  - 9.4.2. kuģiem, kuri strādā uz līnijas,
  - 9.4.3. 1.8. punktā minētiem kuģiem,
  - 9.4.4. likmes pazeminājums tiek piemērots tikai vienā no gadījumiem.
- 9.5. Laika likmes velkoņu pakalpojumiem piemēro:
- 9.5.1. darbos, kas nav saistīti ar tauvošanu,
  - 9.5.2. ievedot/ izvedot kuģi no dokiem,
  - 9.5.3. kuģiem, kuriem galvenie dzinēji nav darba kārtībā, ieskaitot darbus, kas ir saistīti ar tauvošanu,
  - 9.5.4. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem strādājot uz līnijas.
- 9.6. Gadījumos, kad velkoņu pakalpojumiem tiek piemērota laika likme, tā tiek piemērota visām operācijām vienas kustības (pasūtījuma) ietvaros.
- 9.7. Maksa par 1 darba stundu atkarībā no velkoņu jaudas:
- 9.7.1. no 600-1000 ZS - 300 EUR/stundā,
  - 9.7.2. no 1001-1500 ZS - 400 EUR/stundā,
  - 9.7.3. no 1501- 2300 ZS - 470 EUR/stundā,
  - 9.7.4. no 2301- 2500 ZS - 520 EUR/stundā,
  - 9.7.5. no 2501 –3500 ZS - 650 EUR/stundā,
  - 9.7.6. virs 3500 ZS - 700 EUR/stundā.
- 9.8. Atlaižu, piemērojot laika likmi:
- 9.8.1. ja velkoņi tiek izmantoti pēc principa “pavadībā” - 50 %
  - 9.8.2. tauvošanas darbiem saskaņā ar 9.4. punktu.
- 9.9. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks - no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.
- 9.10. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģu, kas strādā uz līnijas, tauvošanai par apmaksājamo kuģa darba laiku tiek skaitīts laiks, kurš izlietots tiešajiem tauvošanas darbiem. Pārgājieni no stāvēšanas vietas līdz apkalpojamam kuģim un atpakaļ, kavēšanās ostas formalitāšu kārtīšanai – apmaksājamajā pārtauvošanas laikā nav ieslēdzami.
- 9.11. Tauvošanas un pārtauvošanas darbiem RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem, kas strādā uz līnijas minimālais aprēķina laiks - viena stunda. Pārējos gadījumos laiks par velkoņu izmantošanu tiek apaļots līdz 0,5 stundām, skaitot laiku mazāku par 30 minūtēm - par 0,5 stundu, bet laiku lielāku par 30 minūtēm - par 1,0 stundu. Faktiski nostrādātais laiks, tiek uzrādīts velkoņa kvītī, ko paraksta operācijas pasūtītājs.
- 9.12. Papildus maksu iekasē:
- 9.12.1. par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no velkoņa izmantošanas laika likmes tarifa.
- 9.13. Velkoņu skaitu un jaudu, kas ir nepieciešama pie tauvošanas, pārtauvošanas un vilkšanas darbiem nosaka ostas noteikumi.
- 9.13. Maksimālie robežlīmeņi apmaksājamajam laikam, kas tiek patērēts velkoņa pārgājienam no/ uz pakalpojuma sniegšanas vietu no/ līdz bāzēšanās piestātnei:
- 9.13.1. no/ līdz AS „Tosmares Kuģu būvētava” - 35 minūtes,
  - 9.13.2. no/ līdz ostas iekšējam reidam - 15 minūtes,
  - 9.13.3. no/ līdz ārējam reidam - 20 minūtes.

## 10. UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMI

- 10.1. Maksa par velkoņa ugunsdzēsēju pakalpojumiem ir noteikta saskaņā ar 9.7. punktu.

- 10.1.1. Atlaide par dežūrām pie kuģa, neveicot ugunsdzēsšanas darbu - 50%.
- 10.2. Maksa par ugunsdzēsēju brigādes – automašīnas un ekipāžas dežūru piestātnē - 18 EUR/stundā.

## 11. TAUVOŠANAS DARBI (BEZ VELKOŅA)

- 11.1. Maksa par tauvošanas darbiem tiek iekasēta atsevišķi par katru operāciju - pietauvošanu, attauvošanu, pārtauvošanu:
- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| 11.1.1. līdz - 600 BT        | 40 EUR  |
| 11.1.2. no 601 - 1400 BT     | 50 EUR  |
| 11.1.3. no 1401 - 2700 BT    | 60 EUR  |
| 11.1.4. no 2701 - 4000 BT    | 70 EUR  |
| 11.1.5. no 4001 - 5500 BT    | 80 EUR  |
| 11.1.6. no 5501 - 8000 BT    | 100 EUR |
| 11.1.7. no 8001 - 11000 BT   | 120 EUR |
| 11.1.8. no 11001 - 15000 BT  | 130 EUR |
| 11.1.9. no 15001 - 20000 BT  | 140 EUR |
| 11.1.10. no 20001 - 40000 BT | 150 EUR |
| 11.1.11. virs 40000 BT       | 200 EUR |
- Kuģa pārtauvošanu no vienas piestātnes uz citu skaita par divām operācijām.
- 11.2. Kuģa pārvietošanu vienas piestātnes robežās skaita par vienu operāciju.
- 11.3. Neizmantot ostas tauvotāju pakalpojumus drīkst tikai ar ostas kapteiņa atļauju.

## 12. ŪDENS PIEGĀDE

- 12.1. Maksa par saimnieciskā ūdens piegādi no krasta - 3,1 EUR/tonna.
- 12.2. Maksa par dzeramā ūdens piegādi ar kuģi – 3.0 EUR/tonna + 165 EUR par apkalpojošā kuģa vai 100 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.
- 12.3. Latvijas karoga kuģiem maksu par dzeramā ūdens piegādi iekasē LVL, kas ir ekvivalents tarifam pēc valūtas kursa darījuma dienā.

## 13. ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANA

- 13.1. Kuģi, kas saskaņā ar 4.3. punktu ir atbrīvoti no sanitārās maksas, vai nodod piesārņotos ūdeņus vai cietos atkritumus, kas nav nododami sanitārās maksas ietvaros, norēķinās par faktiski saņemtajiem pakalpojumiem pēc sekojošām likmēm:
- 13.1.1. notekūdeņu pieņemšana - 10 EUR/tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 75 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu,
- 13.1.2. sateču ūdeņu pieņemšana - 15 EUR/tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 75 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu,
- 13.1.3. cieto atkritumu, kas nav radušies kravu operāciju rezultātā, izņemot bīstamos, pieņemšana - 30 EUR/ m<sup>3</sup>.
- 13.2. Ar naftu un naftas produktiem piesārņoto balasta ūdeņu un naftas produktu separācijas rezultātā radušos atkritumu pieņemšana - 15 EUR/tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 75 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.
- 13.3. Piesārņotie ūdeņi un naftas separācijas rezultātā radušies atkritumi, kuri satur kaitīgo šķidro vielu piemaisījumus, tiek nodoti par šo ūdeņu nodošanas likmēm vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju.
- 13.4. Cieto atkritumu - naftas savācēja pakalpojumi - 60 EUR par apkalpojošā kuģa darba stundu.

- 13.5. Cietie atkritumi, izņemot bīstamos, kas radušies kravu operāciju rezultātā tiek nodoti tajā pietātnē pie kuras kuģis atrodas, un to nodošana tiek apmaksāta pēc sekojošas likmes:
- 13.5.1. savācot no pietātnes - 20 EUR/ m<sup>3</sup>
  - 13.5.2. noņemot no kuģa - 30 EUR/ m<sup>3</sup>
- 13.6. Par darbu nakts stundās, brīvdienās un svētku dienās tiek piemēroti 1.11. punktā paredzētie likmju paaugstinājumi.

#### **14. TILTA IZGRIEŠANA**

- 14.1. Kuģiem, kuri iebrauc vai izbrauc no Karostas kanāla, ir noteikta maksa par O. Kalpaka tilta apkalpošanu par katru iebraukšanas vai izbraukšanas reizi - 100 EUR.
- 14.2. No maksas par O. Kalpaka tilta izgriešanu ir atbrīvoti kuģi, kuri ir minēti 1.8. punktā.